

TRAFIKKSIKKERHET

|

BIRKENES FUS BARNEHAGE AS

MÅL:

Vi vil være en trafiksikker barnehage i samarbeid med Birkenes kommune



I Birkenes FUS skal vi ta ansvar for å tilrettelegge for at barna utvikler gode holdninger i trafikken.



Trafikksikker oppvekst

- Alle barn har rett på en trygg og god oppvekst. Det gjelder også i trafikken.
- Det er viktig at vi er bevisst at vi er rollemodeller for barna. Voksnes atferd i trafikken smittes over til barna.
- Å etablere gode holdninger og vaner tidlig er derfor viktig for at barna lettere skal kunne tenke trafikksikkerhet videre i livet.
- Barn er trafikanter hver dag, enten som passasjer, fotgjenger og etter hvert syklist

Trafikk i rammeplanen for barnehagen

- Trafikk er integrert som en del av rammeplanen gjennom fagområdet nærmiljø og samfunn
- I rammeplanen står det: «Gjennom arbeid med nærmiljø og samfunn skal barnehagen bidra til at barna utforsker ulike landskap, blir kjent med institusjoner og steder i nærmiljøet og lærer å orientere seg og ferdes trygt.»
- Trafikksikkerhet skal derfor være en tydelig del av barnehagehverdagen

Trafikksikkerhet i Birkenes FUS barnehage

- Vi har utarbeidet retningslinjer for interne rutiner i arbeidet med å være en Trafikksikker barnehage.
- Ansatte, foreldre og ellers øvrige som besøker barnehagen, må følge retningslinjer for inn/utkjøring og parkering i barnehagen.
- Vi har rutiner for ferdsel utenfor barnehagen og gjennomfører risikovurdering lfm turer og utflukter for å sikre trygg ferdsel til og fra turen.
- Birkenes FUS barnehage er også medlem av Barnas Trafikklubb, <https://www.barnastrafikklubb.no>, ansatte skal holde seg oppdatert på faglige råd om dette temaet og kan hente inspirasjon fra nettsiden til Trygg trafikk
- Klubbens innhold er strukturert etter årstidene med faste temaer som går igjen.
- Førskolegruppa skal ha tema trafikk som en del av års hjulet
- Barna skal trene blant annet på å lære å stoppe, gå sakte, stoppe på rødt lys, gå på grønt lys, se seg for til alle kanter, vente på tur, ta imot beskjeder og ta hensyn til hverandre. Opplæring i trafikkregler følger barnets utvikling og barna møter progresjon i barnehagen i forhold til dette temaet.
- Vi bruker Naffen og Tarkus som pedagogisk verktøy lfm trafikkopplæring med barna



Instruks for turer til fots

- Det skal alltid fylles ut turmelding som skal ligge i barnehagen. Denne skal inneholde hvor turen går, hvem som er med av barn og voksne, telefonnr. og tidspunkt for turen.
- Oppdaterte telefonlister skal ligge i førstehjelpsskrinet/sekken
- Telefon skal alltid være med på tur og lyd skal være på
- Man skal alltid være minst to voksne på en tur
- Det skal alltid være kjent personale med på tur
- Del inn hvem voksne som har ansvar for hvilke barn, men alle har ansvar for å følge med på alle barna.
- Ha en voksen helt foran og en helt bak når dere går på tur
- Voksen ytterst på fortau og barn innerst
- Ha felles rutiner når det kommer bil
- Felles rutiner for kryssing av vei
- Felles rutiner når vi går over vei med trafikklys
- De voksne snakker med barna om rutinene og leder an.
- Snakker om skiltene man ser på veien, hva forteller de oss?
- Benytt turtau som barna skal holde i
- Barna har på refleksvester
- Barna forberedes til turen ved gjennomgang av turregler og evt faremomenter
- Sekk med førstehjelpsutstyr, mat, drikke, bleier, antibac/våtservietter skal være med på lengre turer
- Barna telles minst hvert 15ende minutt

Tur med buss eller minibuss

Forberedelse før tur:

- Små og store vet hvor vi skal på tur og bruk av type transportmiddel som benyttes
- Barna informeres i forkant om regler som gjelder i trafikken og ved transporten
- Sjekke om foresatte har godkjent tur med offentlig transport

Ansvarslinje

- Personalet som tar med barna på tur skal sikre barna. Personalet har også ansvar for å påse at det ikke ligger løse gjenstander som sekker og leker løse i bussen. Dette fordi det kan gi alvorlig skade ved en eventuell kollisjon.
- Sjåføren i bussen har overordnet ansvar for at passasjerene bruker sikkerhetsutstyret som finnes i bussen. I tillegg har sjåføren ansvar for at sikkerhetsutstyret tilfredsstiller kravene.
- Barn under 3 år
- For barn under 3 år skal det være minst to godkjente sitteplasser eller minst to sitteplasser hvor det kan festes sikringsutstyr for barn under 3 år, dette følger av kjøretøyforskriften § 8-2 a. Kravet gjelder kun for busser registrert før 15. september 2012.
- For busser registrert etter 15. september 2012 er det ikke et teknisk krav til sikringsutstyr for barn under 3 år.



- «Bybuss» kjøretøygruppe M3 klasse 1, er fritatt fra disse reglene.
- Barn over 3 år
- Barn over 3 år skal bruke ordinært bilbelte på egnet måte.
- På små barn kan et ordinært bilbelte noen ganger komme litt høyt opp på barnets hals. I buss som transporterer barn lavere enn 135 cm anbefales det derfor at det i tillegg til bilbelte blir brukt en beltepute. Belteputen vil gjøre at barnet sitter høyere og at sikkerhetsbeltet får riktig plassering på barnets kropp.
- Reaksjon ved unnlatt bruk av sikring
- Den som har fylt 15 år og som unnlater å bruke setebelte ilegges gebyr.
- Ved manglende bruk av sikring på personer under 15 år er fører av motorvognen ansvarlig. Unnlatt sikring av passasjerer under 15 år registreres med to prikker.
- Se artikkel hos på <http://www.vegvesen.no/trafikkinformasjon/Trafikksikkerhet/Sikker+bil/Sikring+av+barn+i+buss>
- Anbefaling fra Trygg Trafikk om sikring av barn i buss/ minibuss
- Barn under 15 kg i turbuss:
Barn under 15 kilo bør sitte i et vekttilpasset barnesete i bussen. Dette kan være et forovervendt sete i vektklassen fra 9 kilo opp til 18/25/36 kilo, hvilket forutsetter at bussen er utstyrt med trepunktsbelter. Det kan også være et bakovervendt sete i vektklasse opp til 18 eller 25 kilo, som er integrert i bussens seter.
- Hvis ikke barnehagene og transportselskapene klarer å oppfylle disse anbefalingene, bør ikke barnehagene reise på busstur med de minste barna.

Ved på - og avstigning:

- en ansatt står og tar imot barna
- En ansatt er igjen og ser til at alle har kommet seg ut
- Vi går samlet etter avstigning
- Tellerutiner underveis

Bruk av privatbiler

- Bruk av private biler unngås om det det lar seg gjøre
- Barn skal alltid sikres forskriftsmessig med godkjente seter
- Når foreldre kjører barnet sitt til tur, har de selv ansvar for sikkerheten til sitt barn

Prosedyrer for parkering på barnehagens område- kjøring til/fra barnehagen

- Alle barn skal være sikret etter gjeldende regler i bil
- Foreldre, ansatte og andre holder lav fart inn i området
- Følger riktig skilting for kjøreretning
- Det er ikke lov å la bilen stå på tomgang
- Foreldre kjører inn iht skilting, parkerer langs gjerdet ved levering og kjører ut iht skiltretning
- Parkeringsplassen er beregnet for ansatte. På ansatte parkering rygger man inn så man enkelt har god oversikt når man kjører ut.



- Porten lukkes forsvarlig hver gang man går inn eller ut.
- Alle barn skal gå i følge med en voksen ut av porten ved avreise fra barnehagen

Samarbeid barnehage – foreldre

Barnehage og foreldre skal samarbeide om Trafikksikkerhet Birkenes FUS barnehage

Trafikksikkerhet er tema i årsplan

Vi skal ta opp trafikksikkerhetsplan på foreldremøter. Det tas opp som tema på foreldremøte for nye hvert år (gjennomføres ca. juni før nytt barnehageår). Trafikksikkerhetsplanen og retningslinjer for parkering gjøres tilgjengelig for foreldre på vår kommunikasjonskanal, Mykid

Foreldre og ansatte kan komme med innspill og forbedringspunkter. De kan ta kontakt med SU eller daglig leder og komme med innspill til forbedring av rutiner.

Det forventes at Foreldre og ansatte er lojale overfor innholdet i planen

Personalets forpliktelser

- Følge og iverksette handlingsplanen «Trafikksikkerhet i Birkenes FUS barnehage»
- Kjenne til rutinene for håndtering av uforutsette faresituasjoner og hendelser
- Gjennomføre en sikkerhetsvurdering på alle turer iht. barnehagens retningslinjer

